|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Системы поддержки принятия решений  Лабораторная работа № 5  «Систематизировать знания о существующих типах Вагона» | Выполнил | Бобунов А.В. |
| Группа | ИВТ-364 |
| Преподаватель | Алешкевич А.А. |
| Дата |  |
| Оценка |  |

**Цель работы:**

Научиться систематизировать знания о существующих типах рассматриваемого объекта, их возможных действиях, методах и сценариях поведения.

**Задание:**

Систематизировать знания о существующих типах рассматриваемого объекта, их возможных действиях, методах (способах выполнения этих действий) и сценариях поведения в виде UML диаграмм прецедентов, классов, последовательностей, активностей и состояний.

Классификация вагонов

* по количеству осей:

двухосные;

четырехосные;

шестиосные;

восьми и многоосные;

* по габариту;
* по ширине колеи:

ширококолейные;

узкоколейные;

* по устройству кузова и материалу:

цельнометаллические;

клепаные;

сварные;

деревянные и др.;

* по режиму эксплуатации:

общесетевые;

промышленного транспорта.

Рассматриваемый объект : Вагон

Типы рассматриваемого обьекта

1. Пассажирский

Вагон предназначен для перевозки пассажиров и оборудован, соответственно, всеми необходимыми устройствами для их перевозки и для включения вагона в состав поезда.

1. Грузовой

Грузовой вагон — железнодорожный вагон, который используется для перевозки каких либо грузов, товаров, не требующих защиты от атмосферных осадков, а также длинномерных грузов, машин, контейнеров, строительных конструкций и др.

1. Изотермический

Крытый [грузовой вагон](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%93%D1%80%D1%83%D0%B7%D0%BE%D0%B2%D0%BE%D0%B9_%D0%B2%D0%B0%D0%B3%D0%BE%D0%BD) для перевозки скоропортящихся грузов. Кузов изотермического [вагона](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%92%D0%B0%D0%B3%D0%BE%D0%BD) для уменьшения тепловых потерь снабжён [теплоизоляцией](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D0%B5%D0%BF%D0%BB%D0%BE%D0%B8%D0%B7%D0%BE%D0%BB%D1%8F%D1%86%D0%B8%D1%8F_%D0%B2%D0%B0%D0%B3%D0%BE%D0%BD%D0%BE%D0%B2) из [полистирола](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D0%BE%D0%BB%D0%B8%D1%81%D1%82%D0%B8%D1%80%D0%BE%D0%BB), [пенополиуретана](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D0%B5%D0%BD%D0%BE%D0%BF%D0%BE%D0%BB%D0%B8%D1%83%D1%80%D0%B5%D1%82%D0%B0%D0%BD) и других материалов, имеет приспособления для рационального размещения груза. Для поддержания постоянной и равномерной температуры воздуха изотермический вагон может иметь приборы охлаждения и отопления, устройства для принудительной циркуляции воздуха и вентилирования грузового помещения.

UML-диаграмма состояний объектаИзображение выглядит как текст, карта

Автоматически созданное описание

Диаграмма классов

Изображение выглядит как снимок экрана

Автоматически созданное описание